

(財)省エネルギーセンターでは、全国各地の自治体とともにアイドリングストップ講習会・試乗会を共催したり、アイドリングストップの実施を呼びかけるイベントを開催したりしています。



試乗会の模様



アイドリングストップの実施を呼びかけるイベントの模様



アイドリングストップ宣言のHP

【アイドリングストップ宣言から】

- きれいな地球を子供達に残すために、アイドリングストップを実行します!(40代・男性)
- アイドリングストップをしたら、2割ほど燃費がアップして、感動しました。周りの人にもすすめたいです。(30代・女性)
- アイドリングストップを行うようになって2年くらいになります。はじめはエンジンを止めるのに勇気がいりました。今では、必ずアイドリングストップを行っています。慣れてくると、自然に出来るものなんですね。(20代・男性)
- 「5秒だけでも省エネ!」には、驚きました。(40代・男性)
- 地球環境問題は、今だけの問題ではない。私達は未来世代への責任を担っている。できることは実行しよう!私は、無駄なアイドリングはやめて、エコドライブを実践します。(20代・女性)

みんなで広めよう-アイドリングストップの輪!

(財)省エネルギーセンターでは、アイドリングストップを普及していくためにステッカーを作成しています。このステッカーをご希望の方は下記のサイトでアイドリングストップ宣言をしてください。



サイズ:181 × 74 mm

宣言は省エネルギーセンターのホームページ内「交通の省エネ」からアクセスしてください。

かしこい選択-アイドリングストップ自動車

自動的にアイドリングストップを行う装置を搭載した、便利で環境にやさしい「アイドリングストップ自動車」が発売されています。このアイドリングストップ自動車の購入時には、申請によりベース車との差額の半額が補助金として交付されます。

詳しくは省エネルギーセンターのホームページ内「交通の省エネ」からアクセスしてください。



かしこい車を体験しませんか?

特別な操作は一切不要!完全自動化されたアイドリングストップ自動車がレンタカーに登場!  
下記の地域でレンタルできます:  
秋田、宮城、福島、埼玉、神奈川、愛知、京都、大阪、兵庫、広島、福岡、熊本、鹿児島



詳しくは省エネルギーセンターのホームページ内「交通の省エネ」からアクセスしてください。

ReCoo会員募集



ReCoo(レクー)とは、Reduce CO<sub>2</sub>のこと(造成語)。楽しく節約しながら地球にもやさしい運転をするために燃費管理やエコドライブのアドバイスなどのいろいろな情報を提供する会員制サイト(無料)です。さあ、あなたも是非会員に!

アクセスはこちらから → <http://www.recoo.jp>



運営体制 主体:財団法人 省エネルギーセンター  
幹事:社団法人 日本自動車連盟、交通エコロジー・モビリティ財団、  
独立行政法人 環境再生保全機構  
協力:社団法人 日本自動車工業会、チームマイナス6%

観/省エネルギーセンター

〒104-0032 東京都中央区八丁堀 3-19-9 ジオ八丁堀ビル  
TEL.(03)-5543-3835 FAX.(03)-5543-3021  
ホームページアドレス <http://www.eccj.or.jp/>



このリーフレットは経済産業省委託事業により作成いたしました。 ※資源の有効活用のため、古紙配合率100%の再生紙を使用しています。 ※この印刷物は環境に優しい「植物性大豆油インク」を使用しています。



停止時の基本操作



5秒からの省エネ

アイドリング  
ストップ



地球にやさしい思いやり





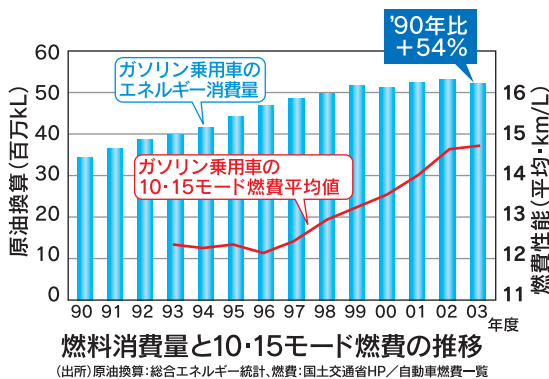
地球の温暖化防止のため、日本はCO<sub>2</sub>の発生量を2008年～2012年の間に1990年度に比べ6%削減を国際協約(京都議定書)して各方面でさまざまな取り組みがされています。

## ■乗用車のCO<sub>2</sub>排出量削減に向けて

国産乗用車の燃費性能や道路インフラが毎年着実に改善されているため、車両保有台数が増加しているにもかかわらず、CO<sub>2</sub>排出量はほぼ横ばいとなっています。しかし、目標達成までには更なる取り組みが必要です。

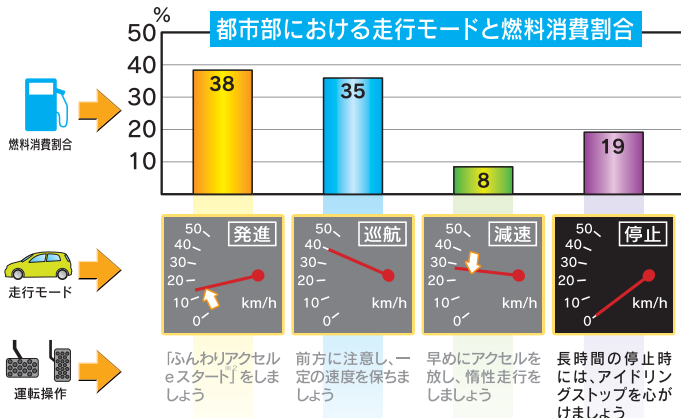
## ■鍵をにぎるエコドライブ

乗用車の保有台数は全国で5700万台、私たち一人一人がエコドライブを実践すれば大きな効果が期待できます。



## エコドライブの基本操作

運転は、発進・巡航・減速・停止の4つの走行モードに分類できます。燃料消費を少なくするには4つの走行モードの特性に応じた適切な運転操作をする必要があります。たとえばGO-STOPの多い都市部における一般的な運転では、燃料消費全体の約2割を停止時に消費しています。**このリーフレットはアイドリングストップについて説明しています。**

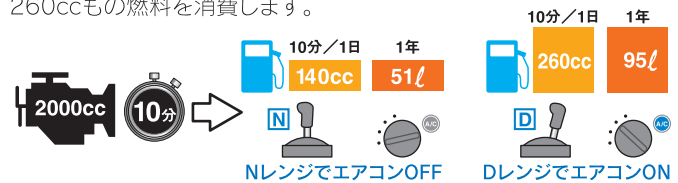


※1 巡航とは発進と停止の間で連続して走行している状態のことです。  
 ※2 燃費を向上させる「やさしい発進」の名称(エコドライブ普及連絡会により公募・決定されました)。

## アイドリング時の燃料消費

自動車が止まっている時に、エンジンがかかったままのことをアイドリングといいます。

例えば、2000cc車・ニュートラル・エアコンオフの場合で10分間に140ccの燃料を消費します。Dレンジ、エアコンオンでは、約2倍の260ccもの燃料を消費します。



停車時にエンジンを止めて、ガソリンを節約することがアイドリングストップです。

## こんな時は、忘れずにアイドリングストップ!

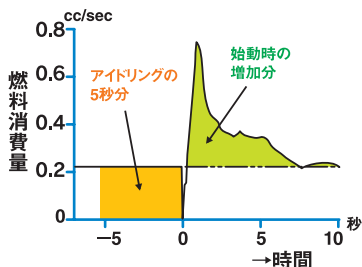
### 1. 駐停車では確実に実施しましょう。

- 荷物の積み降ろしの時
- 駅などで待ち合わせをする時
- サービスエリアなどで休憩をする時
- コンビニなどでの買い物や用事の時
- 駐車場待ち行列がなかなか動かない時

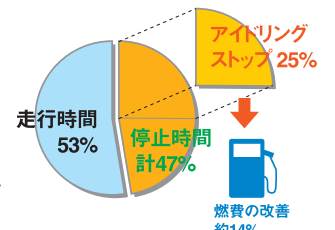
### 2. 駐停車以外でのアイドリングストップは安全性に注意して実施しましょう。

- 長く停止するとと思われる踏切待ちなど

始動時の燃料消費増加分はアイドリングの5秒分と同じですからこれ以上アイドリングストップすれば省エネになります。通常、都市部では車にのっている場合の約半分が停止時間です。こまめに実施すれば大きな効果が得られます。ただし交差点などでは注意事項を参考に、無理のない範囲で行って下さい。



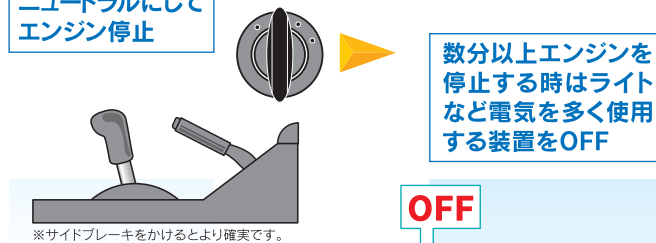
エンジン始動時の燃料消費増加  
2000ccAT車のデータ(省エネルギーセンター調べ)



都市部でのアイドリングストップの効果  
2002年全国縦断アイドリングストップキャラバン走行時のデータ(省エネルギーセンター調べ)

留意事項もよく読んで実施してください。

パーキングまたはニュートラルにしてエンジン停止



周囲を見て余裕を持ってエンジン始動



※エンジンは、シフトがP(パーキング)かN(ニュートラル)でないとう始動できません。

**!** アイドリングストップは完全に停止してからにしてください。

## 注意事項

- エアバッグ等の安全装置が機能しないので、先頭車両付近ではアイドリングストップをしない。
- 方向指示器が作動しないので、右左折時ではアイドリングストップをしない。
- 坂道ではアイドリングストップをしない。
- アイドリングストップ中に何度かブレーキを踏むとブレーキが効きにくくなります。
- 慣れないと誤操作や発進が遅れることがあります。
- バッテリー上がりによりエンジンが再始動しない場合があります。
- 頻繁に行うと部品寿命(スターター、バッテリー等)が低下します。
- 電子機器の始動に数秒かかります。