

Q&A

Q1. エンジン始動操作に伴う発進遅れから、渋滞が起るのでは?

▶ 発進する少し前のタイミングで、エンジンをかけて発進に備えるようにすれば、問題ありません。例えば、交差方向の信号が変わった時や、2~3台前のブレーキランプが消えた時などです。

Q2. スターターやバッテリーなどの耐久性は問題ないのですか?

▶ (財)省エネルギーセンターが実施したモニターの調査結果から、通常のアイドリングストップの実施頻度では、まず問題ありません。

Q3. エアコンが効かなくなるのでは?

▶ エンジン停止中は、冷やすことができませんが、送風はできますので、信号待ち程度であれば問題ない場合が多いと思われます。ただし、気象条件や個人差などで変わりますので無理をしない範囲で実施して下さい。

Q4. エンジン停止・再始動によってかえって排ガスは悪化しないの?

▶ エンジンや排気浄化装置の改良が進んだ結果、排出ガス全体が非常に少なくなっています。始動時の排出ガスの心配はありません。

(財)省エネルギーセンターでは、全国各地の自治体の後援や共催を頂きアイドリングストップ講習会・試乗会を共催したり、アイドリングストップナーにアイドリングストップの実施を呼びかけるイベントを開催しています。



[アイドリングストップデー'05のHP宣言から]

- 子供達の未来に美しい地球を残したいから…その願いを込めて実行します。(30代・女性)
- 私は昭和50年から信号待ちアイドリングストップを実施しております。(60代・男性)
- 最初は面倒でしたが、慣れてくると楽しくなりました。環境問題に自分も取り組んでいます。(30代・男性)
- 意外と簡単で、車内も静かになり快適でした。(40代・男性)
- 子供の自由研究で、地球温暖化の問題と一緒に調べた時、省エネ運動・アイドリングストップを知り、それ以来やっています。(40代・女性)

みんなで広めようーアイドリングストップの輪!

(財)省エネルギーセンターでは、アイドリングストップを普及していくためにステッカーを作成しています。このステッカーをご希望の方は下記のサイトでアイドリングストップ宣言をしてください。宣言はこちらから

↓
<http://www.eccj.or.jp/idstop/say>



サイズ: 181 × 74 mm

かしこい選択ーアイドリングストップ自動車

自動的にアイドリングストップを行う装置を搭載した、便利で環境にやさしい「アイドリングストップ自動車」が発売されています。このアイドリングストップ自動車の購入時には、申請によりベース車との差額の半額が補助金として交付されます。

詳しくはホームページで

↓
<http://www.eccj.or.jp/idstop/support/05/index.html>



かしこい車を体験しませんか?

特別な操作は一切不要!完全自動化されたアイドリングストップ自動車がレンタルカーに登場!

下記の地域でレンタルできます:

秋田、宮城、福島、埼玉、神奈川、愛知、京都、大阪、兵庫、広島、福岡、熊本、鹿児島

詳しくはホームページで



↓
<http://www.eccj.or.jp/idstop/rentalcar/>

ReCoo会員募集



ReCoo

エコドライブを楽しむ地球人サイト

ReCoo(レクー)とは、Reduce CO₂のこと(造語)。楽しく節約しながら地球にもやさしい運転するために燃費管理やエコドライブのアドバイスなどのいろいろな情報を提供する会員制サイト(無料)です。

さあ、あなたも是非会員に!

アクセスはどちらから→ <http://www.recoo.jp>

QRコード

運営体制 主体:財団法人 省エネルギーセンター
幹事:社団法人 日本自動車連盟、交通エコロジーモビリティ財団、独立行政法人 環境再生保全機構
協力:社団法人 日本自動車工業会、チームマイナス6%

省エネルギーセンター

〒104-0032 東京都中央区八丁堀 3-19-9 ジオハ丁堀ビル
TEL. (03)-5543-3835 FAX. (03)-5543-3021
ホームページアドレス <http://www.eccj.or.jp/>

※資源の有効活用のため、古紙配合率100%の再生紙を使用しています。
※この印刷物は環境に優しい植物性大豆油インクを使用しています。



停止時の基本操作



アイドリング ストップ



地球上にやさしい思いやり





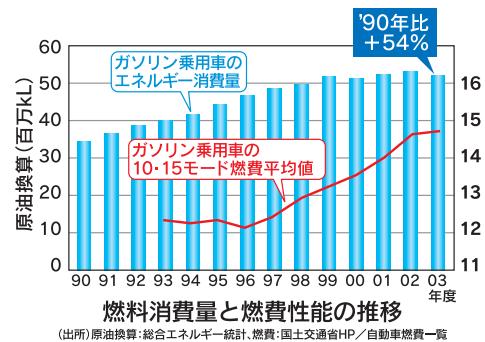
地球の温暖化防止のため、日本はCO₂の発生量を2008年～2012年の間に1990年度に比べ6%削減を国際公約(京都議定書)して各方面でさまざまな取り組みがされています。

■ いつこうに減らない乗用車のCO₂排出量

国産乗用車の燃費性能や道路インフラが毎年着実に改善されていますが、これらの効果が数値として現れるには長い期間が必要です。2003年度では、乗用車のCO₂排出量は1990年度に比べ大幅に増加しています。

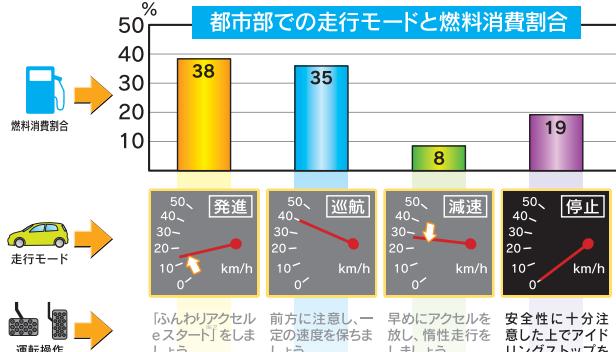
■ 鍵をにぎるエコドライブ

乗用車の保有台数は全国で5700万台、私たち一人一人がエコドライブを実践すれば大きな効果が期待できます。



エコドライブの基本操作

運転は、発進・巡航・減速・停止の4つの走行モードに分類できます。^{※1} 燃料消費を少なくするには4つの走行モードの特性に応じた適切な運転操作をする必要があります。たとえばGO-STOPOFの多い都市部における一般的な運転では、燃料消費全体の約2割を停止時に消費しています。このリーフレットはアイドリングストップについて説明しています。



アイドリングストップの原理

自動車が止まっている時に、エンジンがかかったままのことをアイドリングといいます。

アイドリングの燃料消費量

例えば、2000cc車・ニュートラル・エアコンオフの場合で10分間に130ccの燃料を消費します。Dレンジ、エアコンオンでは、約2倍の250ccもの燃料を消費します。



停車時にエンジンを止めて、ガソリンを節約することがアイドリングストップです。

こんな時は、忘れずにアイドリングストップ!

1. 駐停車では確実に実施しましょう。

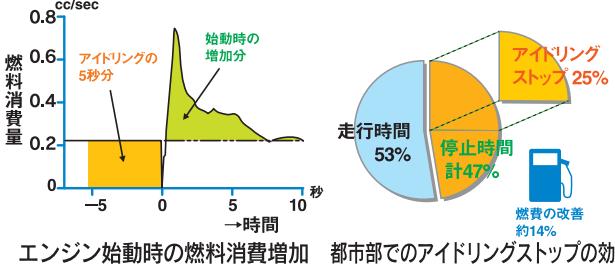
- 荷物の積み降ろしの時
- 駅などで待ち合わせをする時
- サービスエリアなどで休憩をする時
- コンビニなどでの買い物や用事の時
- 駐車場待ち行列がなかなか動かない時

2. 駐停車以外でも安全性に十分注意した上で心がけるようにましょう。

- 長く停止すると思われる信号待ちや踏切待ち

始動時の燃料消費增加分はアイドリングの5秒分と同じですからこれ以上アイドリングストップすれば省エネになります。

通常、都市部では車にのっている時間の約半分が停止時間です。こまめに実施すれば大きな効果が得られます。ただし交差点などでは留意事項に注意した上、無理のない範囲で行って下さい。



アイドリングストップの方法

留意事項もよく読んで実施してください。

駐停車の場合

パーキングにして「ACC」または「OFF」の位置でエンジン停止

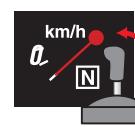


数分以上エンジンを停止する時はライトをOFF

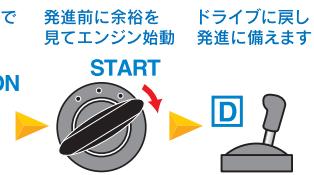


運転中の場合

しっかり停車してからニュートラルにします



「ACC」の位置でエンジン停止



※エンジンは、シフトがP(パーキング)かN(ニュートラル)でないと始動できません。

留意事項

1. 取り扱い説明書で各種機能や操作方法をよく理解しましょう。

- 走行中のキーオフは危険です。アイドリングストップは完全に停止してからにして下さい。
- エンジンは、シフトがP(パーキング)かN(ニュートラル)でないと始動できません。
→慌てると誤操作や発進遅れ等を起こす可能性があるので十分注意して実施して下さい。

2. 点検整備をしっかりとしましょう。

- エンジンの始動がもたつく、バッテリー性能低下の兆候があるなどの場合、アイドリングストップはやめて早めに点検整備をしてください。
- 頻繁に実施する場合、部品交換時期が早まる可能性があります。

3. エンジン停止中は、ブレーキを何回も踏むとブレーキの効きが下がります。

- ブレーキは踏みづらさにするか、サイドブレーキをしっかりと引いて下さい。
- 運転中は、急な勾配でのアイドリングストップは避けてください。

4. エアバッグ、方向指示器、ワイパーなど

- 多くの装置はキーイッチがACC(アクセサリー)の位置では、機能しません。
→交差点の中ではやめましょう。交差点の先頭や右折、左折でのアイドリングストップは、エアバッグが作動しない等の場合がありますので注意してください。

5. 電気の使いすぎによるバッテリー上がりに注意

- 電気の使いすぎが心配な時は、キーイッチを「ACC」または「OFF」の位置にして下さい。
- 数分以上エンジンを停止する場合はヘッドライトをオフにして下さい。